



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
Skala 1:500

Układ współ. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86
Obciążenia gruntowych nie badano.
Granice nanieśiono na podstawie danych z EGiB
KERO 6940.661.2015
Tuchola, dn.04.07.2015r.

Nie wykłacza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

- LEGENDA**
- Proj nawierzchnia z betonu asfaltowego - (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy indywidualne na pola)
 - Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor grafitowy (zjazdy indywidualne na posesje)
 - Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (ciąg pieszo-rowerowy)
 - Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (chodnik)
 - Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"
 - Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"
 - Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
 - Proj obrzeże bet. 100x30x8
 - Proj przepust na zjazdach indywidualnych
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie pionowe

Rys. 2.1

Rys. 2.2

Rys. 2.3

Rys. 2.4

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Malachin do m. Łubna wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego			
Inwestor: Burmistrz Czerska			
Nazwa rysunku		Skala 1:500	
Plan sytuacyjny		Nr rys 2.1	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowy	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
9 kwietnia 2015			